

ПРАВИЛА № 73 ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РАСХОДОВ ПЕРЕВОЗЧИКА

Утверждены генеральным директором Белгосстраха 04.02.2004,
согласованы Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 №117;
в новой редакции, утвержденной приказом Белгосстраха от 22.09.2025 № 25-пр
Вступление в силу с 01.12.2025.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В соответствии с законодательством Республики Беларусь и на основании настоящих Правил добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика (далее – Правила) Белорусское республиканское унитарное страховое предприятие «Белгосстрах» (далее – страховщик) заключает договоры добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика (далее – договоры страхования) с лицами, указанными в пункте 3 настоящих Правил (далее – страхователи).

2. Субъектами страхования являются страховщик, страхователь, выгодоприобретатель.

3. Страхователями могут быть юридические лица независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, осуществляющие международные грузовые перевозки автомобильным транспортом за вознаграждение, заключившие со страховщиком договор страхования и уплатившие (уплачивающие) по нему страховую премию.

4. Выгодоприобретателем является лицо, которому в результате осуществления страхователем перевозки груза причинен вред, в том числе грузоотправитель, грузополучатель, собственник груза, экспедитор, документально подтвердившее факт причинения ему вреда в период действия страхования.

При страховании ответственности страхователя перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза, договор страхования заключается в пользу таможенных органов, а в случае, когда обязательство по уплате таможенных пошлин и сборов перед таможенными органами исполнено поручителем, – в пользу поручителя, осуществившего оплату претензии таможенных органов.

5. По договору страхования считается застрахованной ответственность самого страхователя.

6. Основные термины, используемые в настоящих Правилах:

безусловная франшиза – предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению страховщиком;

внутринациональная перевозка – перевозка грузов автомобильным транспортом в пределах одной страны, осуществляемая перевозчиком этой же страны;

международная перевозка – перевозка грузов автомобильным транспортом, погрузка, транспортировка и разгрузка которых происходит на территории как минимум двух различных стран;

каботажная перевозка – перевозка грузов автомобильным транспортом (от погрузки до выгрузки) в пределах какой-либо одной страны, выполняемые перевозчиком из другого государства, имеющим специальное разрешение;

СДР – единица специальных прав заимствования, соответствующая определению Международного валютного фонда;

утрата груза – невозможность выдать уполномоченному лицу принятый к перевозке груз по истечении установленного для его доставки срока независимо от того, произошло ли это вследствие его фактической утраты (ущерб при которой невозможно устранить путем восстановительного ремонта либо восстановительный ремонт экономически нецелесообразен), хищения или выдачи неуполномоченному лицу;

повреждение груза – повреждение груза при перевозке, которое можно устранить путем восстановительного ремонта, либо повреждение, при котором минимизация (уменьшение) суммы ущерба производится посредством реализации груза после его уценки по причине понижения сорта, класса товара в результате наступления страхового случая;

недостача груза – физическая нехватка груза, зафиксированная в установленном порядке при его приемке.

Глава 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

7. Объект страхования – не противоречащие законодательству Республики Беларусь имущественные интересы страхователя, связанные:

- с ответственностью по обязательствам, возникающим в случае причинения выгодоприобретателю вреда в процессе перевозки груза;

- с расходами по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими (далее – судебные расходы).

По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Правилами, обеспечивается страхование при осуществлении международных перевозок грузов в соответствии с положениями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года (далее – Конвенция КДПГ), в том числе каботажных перевозок, осуществляемых на основании Международно-правовых актов о грузовых перевозках.

Договором страхования дополнительно может быть предусмотрено страхование ответственности при осуществлении внутринациональных перевозок грузов, осуществляемых в соответствии с законодательством Республики Беларусь о перевозке грузов автомобильным транспортом, а также национального законодательства государств, по территории которых осуществляется перевозка грузов (при условии применения соответствующего корректировочного коэффициента к базовому страховому тарифу).

8. Страховым случаем при осуществлении международной перевозки является:

8.1. факт причинения выгодоприобретателю ущерба в связи с утратой груза, включая выдачу груза неуполномоченным лицам, или его повреждением в процессе перевозки груза, просрочкой в доставке (далее по тексту – ответственность за груз);

8.2. факт причинения ущерба таможенным органам в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза (далее по тексту – ответственность перед таможенными органами);

8.3. факт понесения страхователем судебных расходов в связи с предъявлением выгодоприобретателем требований о возмещении ущерба, причиненного в процессе перевозки груза.

Страховым случаем является произошедшее в период действия договора страхования событие, предусмотренное договором страхования, повлекшее за собой предъявление к страхователю обоснованных требований о возмещении причиненного ущерба, в связи с чем у страховщика возникает обязанность выплатить страховое возмещение.

Требование считается обоснованным, если оно в соответствии с законодательством подлежит удовлетворению.

9. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения в случае причинения ущерба, связанного с утратой груза вследствие выдачи его неуполномоченным лицам, возникают только тогда, когда страхователь:

- доставил груз по адресу, указанному в товарно-транспортной накладной, передал груз лицу, предоставившему документ, удостоверяющий

личность, доверенность и т.д., либо когда полномочия такого лица явствовало из обстановки (например, работник склада);

- сверил данные получателя, указанные в товарно-транспортной накладной, с документами, предоставленными получателем груза, а также, при установлении расхождений в данных, выдал груз получателю с письменного указания грузоотправителя или экспедитора;

- выполнил все другие, полученные в письменном виде, инструкции грузоотправителя и/или экспедитора.

Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения в случае причинения ущерба, связанного с утратой груза или его повреждением в результате дорожно-транспортного происшествия с участием двух и более транспортных средств, в котором причинителем вреда является другой участник этого ДТП, возникают только в случае, когда страхователь (выгодоприобретатель):

- сообщил о дорожно-транспортном происшествии в органы внутренних дел (полицию);

- уведомил страховую компанию, заключившую с причинителем вреда договор страхования гражданской ответственности;

- передал страховщику все документы, содержащие информацию о причинителе вреда, необходимые для осуществления страховщиком права требования, которое страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки.

10. Договор страхования может быть заключен как на случай наступления всех страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1 - 8.3 пункта 8 настоящих Правил, так и на случай наступления отдельных страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1 - 8.2 пункта 8 настоящих Правил.

Страхование имущественных интересов, связанных с судебными расходами страхователя (согласно подпункту 8.3 пункта 8 настоящих Правил), осуществляется при условии страхования на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.1 или подпунктах 8.1 – 8.2 пункта 8 настоящих Правил и при условии заключения договора страхования сроком от одного до двенадцати месяцев включительно.

Если на страхование приняты имущественные интересы, связанные с судебными расходами страхователя, то факт осуществления страхователем таких расходов является страховым случаем при условии, что событие, в связи с которым понесены судебные расходы, признано страховым случаем.

11. Если условиями договора страхования предусмотрено дополнительное страхование ответственности при осуществлении внутринациональных перевозок грузов, страховым случаем является факт причинения выгодоприобретателю ущерба в связи с утратой груза или его повреждением в процессе перевозки груза, повлекший за собой предъявление

к страхователю обоснованных требований о возмещении причиненного ущерба, в связи с чем у страховщика возникает обязанность выплатить страховое возмещение.

Требование считается обоснованным, если оно в соответствии с законодательством подлежит удовлетворению.

12. Не признается страховым случаем факт причинения выгодоприобретателю ущерба вследствие следующих событий или при следующих обстоятельствах:

12.1. нарушение правовых норм государств, по территории которых осуществляется перевозка, регулирующих организацию и/или обеспечение перевозки груза, перевозка без лицензии, несоблюдение области действия разрешения на перевозку, несоблюдение ограничений, касающихся технических характеристик используемых транспортных средств, их технического состояния и условий эксплуатации, нарушение транспортно-правовых норм и таможенных правил;

12.2. перевозки груза с использованием открытых безтентовых автотранспортных средств;

12.3. подачи, использования автотранспортного средства с характеристиками, не соответствующими указанным в заявке на перевозку (пример: подача рефрижератора вместо тента, подача транспортного средства несоответствующей грузоподъемности);

12.4. несоответствующей упаковки или укупорки грузов, отправления грузов в поврежденном состоянии, а также перевозки груза с отсутствием упаковки или ее дефектами, в случаях, когда грузы, перевозимые без упаковки или без надлежащей упаковки, подвержены порче или повреждению. Под ненадлежащей следует понимать упаковку, не соответствующую свойствам груза, его массе или установленным стандартам, техническим условиям, иной нормативно-технической документации на продукцию конкретного вида. По настоящим Правилам упаковка в любом случае считается ненадлежащей, если она не сохраняет целостность при воздействии динамических нагрузок, возникающих на автомобильном транспорте в типичных транспортных условиях (разгон, резкое торможение, резкая смена автотранспортным средством полосы движения, проезд дефектов дорожного полотна и т.д.);

12.5. обработки, укладки или выгрузки груза отправителем и получателем или лицами, действующими от имени отправителя или грузополучателя, загрузка неохлажденного груза, что привело к несоблюдению температурного режима;

12.6. производственных дефектов, естественных свойств некоторых грузов, вследствие которых они подвержены полной или частичной утрате,

или повреждению, в частности, вследствие боя, коррозии, самопроизвольного гниения, усушки, нормальной усадки или воздействия паразитов и грызунов;

12.7. недостаточности или неудовлетворительности маркировки, или нумерации грузовых мест;

12.8. просрочки в доставке, если сроки были согласованы без учета реальных условий перевозки;

12.9. эксплуатации технически неисправных автотранспортных средств или не обеспечивающих безопасную перевозку груза, в том числе при перевозке грузов, требующих соблюдения температурного режима – использование рефрижераторных установок, не прошедших техническое освидетельствование и не имеющих действующего сертификата соответствия нормам АТР (СПС), регламентирующих использование изолированного объема для перевозки продуктов питания в соответствии с Женевской конвенцией от 01.09.1970 «Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок»;

12.10. повреждения груза в результате подмочки, отпотевания, явившихся следствием температурных изменений (конденсата) вследствие использования рефрижераторных транспортных средств при перевозке нерефрижераторных грузов;

12.11. недостачи груза при целостности наружной упаковки и ненарушенных пломбах грузоотправителя или таможенных органов;

12.12. хищения прицепов с грузом, размещенных отдельно от тягача;

12.13. хищения груза вследствие неправомерных (умышленных) действий работника страхователя. Наличие или отсутствие умысла работника определяется судом;

12.14. норм естественной убыли;

12.15. передачи груза либо сопроводительных документов на груз грузополучателю до предоставления автотранспортного средства с грузом в таможенную службу назначения;

12.16. управления автотранспортным средством страхователем (представителем страхователя), находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, или же не имеющим права управления автотранспортным средством;

12.17. принятия международных актов, положений, инструкций и т.п., касающихся установления порядка ввоза, вывоза или транзита товаров, в том числе требующих сертификации качества, вступающих в силу после принятия перевозчиком груза к перевозке;

12.18. передачи водителем документов для производства таможенных формальностей по очистке (таможенному оформлению) груза представителю получателя;

12.19. передачи водителем документов для производства таможенных формальностей по очистке груза работнику таможенного органа до помещения автотранспортного средства в зону таможенного контроля;

12.20. причинение вреда загрязнением окружающей среды или повреждением ее объектов.

13. Страхование также не распространяется на:

13.1. требования о возмещении морального вреда;

13.2. перевозки живых животных (за исключением внутринациональных перевозок);

13.3. перевозки табачных изделий;

13.4. перевозки контрабандных грузов и грузов незаконной торговли;

13.5. перевозки автомобильным транспортом специального назначения;

13.6. перевозки радиоактивных материалов, ценных грузов (обработанных или необработанных драгоценных металлов и камней, ювелирных изделий, банкнот, денежных знаков, ценных бумаг, документов и свидетельств, произведений искусств);

13.7. требование о возмещении ущерба транспортному средству перемещаемому своим ходом (в том числе в составе автопоезда), либо буксировкой при помощи сцепки (гибкой или жесткой), либо путем их частичной погрузки на буксирующее транспортное средство;

13.8. требования страхователя о возмещении судебных расходов, если передача страхователем в суд дел по рассмотрению споров с выгодоприобретателем не была предварительно письменно согласована со страховщиком;

13.9. перевозки, осуществляемые согласно международным почтовым конвенциям;

13.10. требования о возмещении ущерба, возникшего в результате наложения штрафов на страхователя либо лиц, действующих от его имени;

13.11. требования по уплате причитающихся ввозных или вывозных пошлин и сборов, включая проценты за просрочку платежей, которые подлежат уплате в соответствии с таможенными законами и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с проведением операций, подпадающих под действие Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, 1975 года, за исключением случаев, когда размер подлежащих уплате таможенных пошлин и сборов превышает размер гарантийного лимита, установленного по книжке МДП, и

страхование ответственности перед таможенными органами осуществляется на сумму, превышающую гарантийный лимит по книжке МДП;

13.12. перевозки грузов автотранспортными средствами, не указанными в договоре страхования (на основании письменного заявления страхователя при заключении договора страхования либо при внесении в него изменений).

14. Договор страхования действует на территории государств, по которым осуществляется перевозка. Страховщик вправе заключить договор страхования с действием на территории тех государств, где он самостоятельно или через представителя, действующего на основании заключенного договора, имеет возможность урегулировать ущерб.

Глава 3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, ФРАНШИЗА

15. Размер страхового возмещения по договору страхования ограничивается установленными лимитами ответственности.

По договору страхования устанавливаются следующие лимиты ответственности:

лимит ответственности за груз – максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховую выплату по одному страховому случаю в возмещение ущерба, причиненного в связи с утратой груза (включая выдачу груза неуполномоченным лицам) или его повреждением, произошедшими в период с момента принятия груза к перевозке и до момента его сдачи грузополучателю, просрочкой в доставке;

агрегатный лимит ответственности – максимальная денежная сумма, в пределах которой страховщик обязан произвести страховые выплаты по всем страховым случаям, произошедшим в период действия договора страхования, по всем рискам, предусмотренным договором страхования. Агрегатный лимит ответственности устанавливается с учетом ограничений, предусмотренных Приложением 1 к настоящим Правилам.

В пределах агрегатного лимита ответственности договором страхования могут быть установлены:

лимит ответственности перед таможенными органами – максимальная денежная сумма, в пределах которой при наступлении страхового случая страховщик обязан произвести страховую выплату в возмещение ущерба в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза при осуществлении международной перевозки. Лимит ответственности перед таможенными органами устанавливается по соглашению сторон в размере от 10 000 Евро до 100 000 Евро включительно и не может превышать 50% лимита ответственности за груз;

лимит ответственности по возмещению судебных расходов – максимальная денежная сумма, в пределах которой при наступлении страхового случая страховщик обязан произвести страховую выплату в возмещение расходов страхователя по ведению в судебных органах дел по спорам с потерпевшими. Лимит ответственности по возмещению судебных расходов устанавливается по соглашению сторон в размере от 300 Евро до 20 000 Евро.

16. Лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются в белорусских рублях или Евро. Все лимиты устанавливаются в одной валюте.

17. Лимиты ответственности по договору страхования устанавливаются на основании заявления с учетом требований пункта 15 настоящих Правил. Если в договоре страхования размер лимита ответственности по какому-либо риску не указан, значит данный риск на страхование не принят.

18. Если по договору страхования произведена страховая выплата, то последующая выплата производится в пределах разницы между соответствующим лимитом ответственности и суммой выплаченного страхового возмещения.

19. Договор страхования заключается только с условием установления по риску наступления ответственности за груз (согласно подпункту 8.1 пункта 8 настоящих Правил) безусловной франшизы. При расчете страхового тарифа по подпункту 8.1 пункта 8 настоящих Правил к базовому страховому тарифу в зависимости от величины безусловной франшизы применяются корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом страховщика. Размер безусловной франшизы устанавливается соглашением сторон, отражается в заявлении на страхование и договоре страхования с учетом следующих ограничений:

19.1. по каждому страховому случаю, за исключением случая выдачи груза неуполномоченным лицам, величина безусловной франшизы не может быть менее 150 евро по перевозкам грузов нерефрижераторными транспортными средствами, 300 евро – по перевозкам грузов рефрижераторными транспортными средствами;

19.2. по случаям выдачи груза неуполномоченным лицам величина безусловной франшизы устанавливается в размере 30 % от суммы ущерба.

Глава 4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

20. Страховой премией является сумма денежных средств, подлежащая уплате страхователем страховщику за страхование в соответствии с условиями, установленными договором страхования.

21. Размер страховой премии по договору страхования определяется путем суммирования страховых премий по каждому принимаемому на страхование риску. Размер страховой премии по каждому риску определяется исходя из соответствующего лимита ответственности и страхового тарифа по этому риску.

Страховой тариф определяется исходя из базового страхового тарифа (Приложение 1 к настоящим Правилам) и корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом страховщика.

22. По договорам страхования, заключенным на срок менее 6-ти месяцев, страховая премия уплачивается единовременно при заключении договора страхования.

При заключении договоров страхования на срок от 6-ти месяцев до 1 года страховая премия может уплачиваться по соглашению сторон:

- единовременно при заключении договора страхования за весь период страхования;

- частями за целое число месяцев срока действия договора страхования. Размер каждой части страховой премии составляет n/m часть страховой премии (где n – количество оплачиваемых месяцев, m – срок действия договора страхования в месяцах). Первая часть страховой премии оплачивается при заключении договора страхования, вторая и последующие части страховой премии должны быть уплачены до начала соответствующего оплачиваемого периода страхования.

23. При внесении изменений в договор страхования, заключенный сроком на 1 год, дополнительная страховая премия уплачивается:

- при внесении в договор страхования изменений, действующих сроком до 3-х месяцев включительно – единовременно при внесении изменений в договор страхования;

- при внесении в договор страхования изменений, действующих сроком более 3-х месяцев – равными долями в соответствии с пунктом 22 настоящих Правил. Первая часть дополнительной премии уплачивается при внесении изменений в договор страхования, остальные части дополнительной страховой премии – в сроки, предусмотренные договором страхования для уплаты очередных частей страховой премии.

24. Страховая премия, исчисленная в иностранной валюте (Евро), может быть уплачена как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством Республики Беларусь), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к данной иностранной валюте, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления, уплаты (при перечислении наличными

денежными средствами), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя.

25. Днем уплаты страховой премии (ее части) по договору страхования считается:

при безналичных расчетах – день перечисления денежных средств на счет страховщика (его представителя), что подтверждается отметкой банка о списании денежных средств со счета страхователя;

при наличных расчетах – день уплаты денежных средств страховщику (его представителю) в установленном законодательством порядке;

при уплате страховой премии с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет страховщика (его представителя) – день совершения операции, подтверждением которой служит карт-чек и (или) иной документ, подтверждающий совершение соответствующей операции.

26. В случае неуплаты очередной части страховой премии в установленный договором страхования срок страховщик вправе:

а) прекратить договор страхования с 00 часов дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страховой премии;

б) продолжить действие договора страхования при наличии письменных обязательств страхователя погасить имеющуюся задолженность (просроченную часть страховой премии) в течение 30 календарных дней со дня просрочки платежа. При этом если страховой случай наступит до уплаты очередной части страховой премии по договору страхования, внесение которой просрочено, то страховщик удерживает просроченную часть страховой премии по договору страхования из суммы страхового возмещения, подлежащей выплате. При неуплате просроченной части страховой премии по договору страхования в течение указанного выше срока договор страхования прекращается с 00 часов дня, следующего за последним днем тридцатидневного срока, в течение которого страхователь обязан уплатить просроченную часть страховой премии по договору страхования. При этом страхователь не освобождается от уплаты части страховой премии по договору страхования за указанный тридцатидневный срок действия договора страхования.

Глава 5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ, СРОК ДЕЙСТВИЯ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

27. Договор страхования заключается в письменной форме на основании письменного заявления о страховании (по форме, утвержденной страховщиком), поданного страхователем или на основании письменного предложения страховщика заключить договор страхования путем направления текстового документа (включая документ в электронном виде).

После заключения договора страхования заявление становится его неотъемлемой частью.

28. Договор страхования может быть заключен путем составления одного текстового документа или путем обмена текстовыми документами, которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору страхования (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору страхования) и не противоречит законодательству Республики Беларусь и соглашению сторон либо путем вручения страхователю страхового полиса, подписанного сторонами.

Письменная форма договора страхования считается соблюденной, если письменное предложение страховщика заключить договор страхования сделано путем направления текстового документа, принято страхователем путем уплаты страховой премии (ее части) в срок, установленный в предложении, если иное не предусмотрено законодательством или не указано в предложении.

29. Договор страхования заключается на условиях настоящих Правил, принятых страхователем путем присоединения к договору страхования. Правила страхования прилагаются к договору страхования, что удостоверяется записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в Правилах страхования, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для страховщика и страхователя или выгодоприобретателя.

Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

30. Договор страхования может быть заключен сторонами на разовую перевозку грузов либо на срок от одного до двенадцати месяцев включительно.

31. Договор страхования вступает в силу:

31.1. при безналичном перечислении – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или ее первой части страховщиком или его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня получения страховой премии по договору или первой ее части, но не ранее дня и времени заключения договора страхования;

31.2. при уплате наличными деньгами – по соглашению сторон со дня и времени получения страховой премии или ее первой части страховщиком или его представителем, либо с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных дней со дня получения страховой премии по договору или первой ее части, но не ранее дня и времени заключения договора страхования;

31.3. при уплате с использованием банковских платежных карточек, а также при внесении денежных средств непосредственно в кассы банков с последующим их зачислением на счет получателя – со дня и времени совершения операции по перечислению страховой премии или ее первой части, подтверждением чего служит карт-чек, или с 00 часов 00 минут любого дня в течение 30 календарных со дня совершения операции, но не ранее дня заключения договора страхования;

31.4. при заключении договора страхования на новый срок до истечения действия предыдущего договора – с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания срока действия предыдущего договора при условии уплаты страховой премии или первой ее части.

32. Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, произошедшие после принятия страхователем груза к перевозке и до момента сдачи груза грузополучателю. Принятием груза к перевозке считается передача перевозчику надлежащим образом оформленных товарно-транспортных накладных после завершения погрузки груза в кузов автотранспортного средства и его крепления. Страхование распространяется на те перевозки, которые начались в период действия договора страхования и выполняются заявленными на страхование самодвижущимися автотранспортными средствами.

При заключении договора страхования на разовую перевозку страхование распространяется на одну перевозку по указанному в договоре страхования маршруту.

По договору страхования, заключенному только на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 настоящих Правил (ответственность перед таможенными органами), страхование распространяется на страховые случаи, произошедшие в период действия договора страхования.

33. При утрате страхового полиса в период действия договора страхования страхователю на основании его письменного заявления выдается дубликат страхового полиса, после чего утраченный страховой полис считается недействительным и страховые выплаты по нему не производятся.

34. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании заявления страхователя путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования.

По соглашению сторон в период действия договора страхования, заключенного сроком на 1 год, возможно внести следующие изменения в условия страхования:

34.1. заменить автотранспортное средство (государственный регистрационный номер), указанное в договоре страхования. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на оставшийся срок действия договора страхования при условии отсутствия выплат по договору или уведомлений о возможном наступлении страхового случая, на основании письменного заявления страхователя.

Дополнительная страховая премия за замену автотранспортного средства не взимается;

34.2. внести изменения по количеству автотранспортных средств, указанных в договоре страхования. Договор страхования действует на новых условиях с даты заключения со страховщиком соответствующего договора о внесении изменений.

При увеличении парка заявленных при страховании автотранспортных средств страхователь оплачивает дополнительную страховую премию. Дополнительная страховая премия исчисляется по следующей формуле:

$$D = T \times a \times n / 12, \text{ где}$$

D – дополнительная страховая премия;

T – страховая премия за 1 т/с, рассчитанная на год с учетом парка т/с (заявленного на страхование и застрахованного по всем действующим договорам страхования);

a – количество добавившихся т/с;

n – количество оставшихся месяцев до конца срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный).

При уменьшении количества заявленных при страховании автотранспортных средств по причине неиспользования автотранспортного средства в перевозках (отчуждение автотранспортного средства, гибель, долгосрочный ремонт, неиспользование автотранспортного средства в перевозках по решению организации, передача автотранспортного средства

по договору аренды или прекращение договора аренды) страховщик осуществляет страхователю возврат уплаченной страховой премии за оставшиеся полные месяцы оплаченного периода. Возврат страховой премии производится при условии отсутствия выплат по договору или уведомлений о возможном наступлении страхового случая и при предоставлении документального подтверждения неиспользования автотранспортного средства в перевозках.

Премия, подлежащая возврату по каждому автотранспортному средству, исчисляется с момента подачи заявления страхователем по следующей формуле:

$$B = T \times n/12, \text{ где}$$

B – страховая премия, подлежащая возврату;

T – страховая премия по конкретному т/с, исключаемому из договора страхования;

n – количество оставшихся полных месяцев оплаченного периода.

При уменьшении количества автотранспортных средств, указанных в договоре страхования, агрегатный лимит ответственности изменяется в соответствии с Приложением 1 к настоящим Правилам. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на оставшийся срок действия договора. Возврат части страховой премии осуществляется в течение 5 рабочих дней со дня заключения договора о внесении изменений в условия страхования;

34.3. в период действия договора страхования, заключенного на случай наступления ответственности за груз (подпункт 8.1 пункта 8 настоящих Правил), дополнительно застраховать риски в соответствии с подпунктами 8.2, 8.3 пункта 8 настоящих Правил. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя на оставшийся срок действия договора страхования при условии доплаты страховой премии.

Дополнительная страховая премия исчисляется по следующей формуле:

$$D = T \times n/12, \text{ где}$$

D – дополнительная страховая премия;

T – годовая страховая премия по соответствующему риску;

n – количество оставшихся месяцев до конца срока действия договора страхования (неполный месяц принимается за полный);

34.4. увеличить лимит ответственности за груз и агрегатный лимит ответственности, лимит ответственности по возмещению судебных расходов и лимит ответственности перед таможенными органами (при условии

отсутствия выплат по договору или уведомлений о возможном наступлении страхового случая) с уплатой дополнительной страховой премии.

Дополнительная страховая премия исчисляется как разница между страховыми премиями, рассчитанными на один год по конечному и первоначальному лимитам ответственности по соответствующему риску, деленная на 12 месяцев и умноженная на количество месяцев, оставшихся до окончания срока действия договора страхования, причем каждый неполный месяц считается как полный;

34.5. в период действия договора страхования дополнительно застраховать ответственность при осуществлении внутринациональных перевозок. Внесение изменений в договор страхования осуществляется на основании письменного заявления страхователя на оставшийся срок действия договора страхования при условии доплаты страховой премии согласно следующей формуле:

$$D = (П2 - П1) \times n / m * k, \text{ где}$$

D – дополнительная страховая премия;

П1 – страховая премия за одно транспортное средство до увеличения страхового риска;

П2 – страховая премия по договору после увеличения страхового риска;

n – оставшийся со дня увеличения риска срок действия договора страхования (в месяцах, не полный месяц принимается как полный);

m – срок действия договора страхования (в месяцах);

k – количество транспортных средств.

35. Договор страхования прекращается в случае:

35.1. истечения срока его действия;

35.2. исполнения страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

35.3. ликвидации страхователя – юридического лица или прекращения деятельности страхователя – индивидуального предпринимателя;

35.4. неуплаты страхователем очередной части страховой премии по договору в установленный договором срок, а в случае, указанном в подпункте б) пункта 26 настоящих Правил – неуплаты просроченной части страховой премии по договору по истечении предоставленного для их уплаты тридцатидневного срока;

35.5. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала и страхование прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

36. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пунктах 35.3, 35.5 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору пропорционально времени, в течение

которого действовало страхование, и возвращает страхователю за оставшиеся полные месяцы (за исключением договоров страхования, по которым произведена страховая выплата или получено уведомление о возможном наступлении страхового случая, претензия грузополучателя) разницу между страховой премией, уплаченной по договору страхования, и страховой премией за период, в течение которого действовало страхование, в течение 5 рабочих дней со дня поступления заявления от страхователя.

37. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

Договор страхования прекращается с момента получения страховщиком письменного отказа страхователя от договора страхования.

При досрочном отказе страхователя от договора страхования уплаченная страховщику страховая премия по договору страхования возврату не подлежит.

38. Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в случаях:

38.1. неуведомления страхователем страховщика в течение 3 рабочих дней со дня, когда страхователю стало известно о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали. В этом случае договор страхования расторгается по истечении 5 календарных дней со дня направления страховщиком страхователю письменного уведомления о расторжении договора;

38.2. увеличения страхового риска и письменного отказа страхователя от изменений условий договора страхования (неполучения ответа от страхователя на письменное предложение страховщика об изменении условий договора страхования) или доплаты страховой премии соразмерно увеличению страхового риска в срок, указанный в письменном предложении, кроме случая, когда обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

39. В случаях прекращения договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 38 настоящих Правил, страховщик имеет право на часть страховой премии по договору страхования пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. Страховщик возвращает страхователю в течение 5 рабочих дней со дня прекращения договора страхования (за исключением договоров страхования, по которым была произведена выплата страхового возмещения или получено уведомление о

возможном наступлении страхового случая, претензия грузополучателя) часть уплаченной страховой премии по договору за целые месяцы со дня прекращения договора страхования до срока окончания оплаченного периода. Соответствующая часть страховой премии по договору страхования возвращается в той валюте (валютах), в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь.

40. За несвоевременный возврат страховой премии или ее части по договору страховщик уплачивает пеню в размере 0,1 процента от суммы, подлежащей возврату, за каждый день просрочки.

41. Обязательства страховщика по выплате страхового возмещения, возникшие до прекращения договора страхования, продолжают действовать до их исполнения.

Глава 6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

42. Страховщик имеет право:

42.1. произвести проверку достоверности сведений, сообщенных страхователем при заключении договора страхования;

42.2. проверять выполнение страхователем требований настоящих Правил и договора страхования;

42.3. направлять запросы в компетентные органы по вопросам, связанным с установлением причин, обстоятельств страхового случая и определением размера причиненного ущерба;

42.4. давать распоряжения, рекомендации, которые он считает необходимыми для уменьшения убытков;

42.5. по своему усмотрению привлекать представителей сторонних организаций для расследования обстоятельств наступления события, которое может быть признано страховым случаем, установления объема, характера и суммы ущерба;

42.6. отсрочить составление акта о страховом случае в случае, если ему не представили все необходимые документы – до их получения, либо у него имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, а также в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая – до вынесения приговора судом, приостановления или прекращения производства по делу;

42.7. оспорить размер требований выгодоприобретателя в установленном законодательством порядке;

42.8. отказать в страховой выплате в случаях, предусмотренных пунктом 63 настоящих Правил;

42.9. потребовать признания договора страхования недействительным в случаях и порядке, предусмотренных законодательством;

42.10. потребовать при уведомлении об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска согласно следующей формуле:

$$D = (П2 - П1) \times n / m, \text{ где}$$

D – дополнительная страховая премия;

П1 – страховая премия по договору до увеличения страхового риска;

П2 – страховая премия по договору после увеличения страхового риска;

n – оставшийся со дня увеличения риска срок действия договора страхования (в месяцах, не полный месяц принимается как полный);

m – срок действия договора страхования (в месяцах).

43. Страховщик обязан:

43.1. выдать страхователю Правила страхования;

43.2. в случае заключения договора страхования выдать страхователю договор страхования в соответствии с настоящими Правилами;

43.3. по случаям, признанным страховщиком страховыми:

а) составить акт о страховом случае в срок, установленный пунктом 48 настоящих Правил;

б) произвести страховую выплату в срок, предусмотренный пунктом 60 настоящих Правил;

43.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

43.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

44. Страхователь имеет право:

44.1. получить информацию о страховщике в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

44.2. уплачивать страховую премию в рассрочку с согласия страховщика;

44.3. получить дубликат страхового полиса в случае его утраты;

44.4. отказаться от договора страхования;

44.5. требовать выполнения страховщиком иных условий договора страхования, не противоречащих законодательству.

45. Страхователь обязан:

45.1. своевременно уплачивать страховую премию в размере и порядке, предусмотренном договором страхования;

45.2. при заключении договора страхования письменно в заявлении сообщать страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих

существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении принимаемого на страхование риска;

45.3. выполнять перевозку грузов в соответствии с требованиями законодательства. При приемке груза:

а) проверить соответствие записей, сделанных в CMR-накладной (товарно-транспортной накладной, если дополнительно застрахована ответственность при выполнении внутринациональных перевозок) относительно числа грузовых мест, маркировки и нумерации мест;

б) произвести проверку внешнего состояния груза и его упаковки на предмет повреждений;

в) не участвовать в погрузке, если на то не будет указания от заказчика/грузоотправителя/экспедитора;

г) контролировать процесс погрузки и крепления груза в кузове автотранспортного средства, осуществляемых грузоотправителем;

д) проверить безопасность крепления груза и указать отправителю или грузчику на возможные недостатки; по возможности сделать фотографии размещения и крепления груза в грузовом отсеке;

е) письменно заявить в CMR-накладной и по возможности проинформировать экспедитора обо всех случаях расхождения фактических данных с данными накладной, о недостатке, повреждении, неправильном креплении груза;

ж) если к перевозке предъявлено оборудование или изделия машиностроения, бывшие в употреблении, заявить в CMR-накладной (товарно-транспортной накладной при выполнении внутринациональных перевозок) об имеющихся повреждениях, о состоянии (наличии) упаковки. Сделать фотографии имеющихся повреждений;

45.4. при наступлении события, которое по условиям договора страхования может быть признано страховым случаем:

а) в течение суток письменно уведомить страховщика о каждом событии, которое впоследствии может быть признано страховым случаем, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения и уменьшения ущерба и следовать указаниям страховщика, если таковые последуют;

б) о каждом случае хищения (кражи, грабежа, разбоя, мошенничества), недостачи и о каждом дорожно-транспортном происшествии в течение суток заявить в органы внутренних дел (полицию), в случае возгорания принять все

меры по тушению пожара и обратиться в соответствующие компетентные органы (МЧС, службу спасения и т.п.);

в) по согласованию со страховщиком обеспечить возможность осмотра повреждений страховщиком или его представителем (аварийным комиссаром, экспертом ближайшего отделения любой торгово-промышленной палаты, иным лицом, имеющим соответствующее разрешение на занятие данным видом деятельности в соответствии с законодательством) для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера причиненного ущерба;

г) сообщить лицам, предъявившим ему требования о возмещении вреда, адрес страховщика для обращения с целью решения вопроса о выплате страхового возмещения;

д) незамедлительно, во всяком случае, не позднее 3-х рабочих дней, письменно заявить страховщику о предъявленной претензии (требовании о возмещении ущерба) и предоставить все документы, необходимые для урегулирования убытка согласно пункту 47 настоящих Правил;

е) не возмещать ущерб, не признавать частично или полностью предъявляемые ему требования, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию требований выгодоприобретателя без согласия страховщика;

ж) в случаях, когда договором страхования предусмотрено возмещение судебных расходов, предварительно согласовать со страховщиком необходимость передачи в суд дел по рассмотрению споров с потерпевшими, связанных с установлением причин и обстоятельств наступления страхового случая и определением размера причиненного ущерба;

45.5. передать страховщику, выплатившему страховое возмещение, все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления страховщиком перешедшего к нему права требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования;

45.6. извещать страховщика обо всех случаях получения компенсации, возврата или восстановления третьими лицами поврежденного или уничтоженного груза;

45.7. передавать сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование текста и даты сообщений, либо вручением под расписку;

45.8. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

Глава 7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА И ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

46. С заявлением на выплату страхового возмещения к страховщику вправе обратиться выгодоприобретатель или страхователь.

47. Страхователь (выгодоприобретатель) представляют страховщику следующие документы:

а) претензионное письмо (копию требования выгодоприобретателя о возмещении ущерба);

б) письменное пояснение водителя об обстоятельствах происшествия в хронологическом порядке;

в) оригинальный экземпляр CMR-накладной (товарно-транспортной накладной при выполнении внутринациональных перевозок) или заверенную копию;

г) копию инвойса, следовавшего с грузом;

д) грузовую таможенную декларацию с места выгрузки;

е) счет-фактуру на поврежденный груз;

ж) расчет ущерба;

з) подлинные счета по возникшим дополнительным расходам и их расчет;

и) сертификат аварийного комиссара (если таковой составлялся);

к) постановление или справку органов внутренних дел о возбуждении уголовного дела, заявления о краже, ограблении или дорожно-транспортном происшествии;

л) копию книжки МДП (при необходимости);

м) копию заявки на перевозку груза;

н) иные документы, которые необходимы для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая и определения размера причиненного ущерба и могут иметь отношение к убытку.

В случае оплаты претензии таможенных органов поручителем страхователь, выгодоприобретатель представляют страховщику следующие документы:

а) акты (постановления) и/или иные документы таможенных органов, на основании которых предъявлено требование перевозчику об уплате таможенных пошлин и сборов;

б) расчет пошлин и сборов, подлежащих уплате;

в) требование таможенных органов к перевозчику;

г) требование таможенных органов к поручителю;

д) заверенная копия договора поручительства между поручителем и таможенным органом, заверенная копия договора поручителя с перевозчиком

об обеспечении исполнения налогового обязательства по уплате таможенных пошлин, налогов и иных таможенных платежей перед таможенными органами, предусматривающего обязательства перевозчика перед поручителем о возврате суммы выплаченного поручителем возмещения;

е) регрессное требование поручителя перевозчику о возврате суммы выплаченного поручителем возмещения с документами почты, подтверждающими вручение;

ж) ответ на регрессное требование с указанием, согласен ли перевозчик с предъявленными требованиями, обжаловал ли решение таможенных органов (если да – сведения о рассмотрении жалобы) если согласен – объяснение причин неисполнения требования;

з) документ поручителя, подтверждающий оплату требований таможенных органов (оригинал или копию, заверенную надлежащим образом страховщиком после предъявления оригинала).

Непредоставление требуемых страховщиком документов без объективных причин дает ему право не принимать решение о признании или непризнании заявленного случая страховым в части ущерба, не подтвержденного такими документами.

Страховое возмещение может быть выплачено только после того, как будут установлены факт, причины, обстоятельства наступления страхового случая и определен размер ущерба от страхового случая, предусмотренного договором страхования, и составлен акт о страховом случае.

48. На основании представленных документов страховщик обязан в течение 5 рабочих дней принять решение о признании или непризнании заявленного случая страховым.

Решение о признании заявленного случая страховым оформляется путем составления акта о страховом случае по форме, утвержденной страховщиком. Решение о непризнании заявленного случая страховым или об отказе в страховой выплате в течение 10 рабочих дней со дня его принятия сообщается страхователю в письменной форме с обоснованием причин.

49. Страховое возмещение определяется в размере ущерба, причиненного выгодоприобретателю в результате страхового случая, предусмотренного подпунктами 8.1 - 8.3 пункта 8 настоящих Правил в пределах лимитов ответственности с соблюдением требований, установленных в пункте 18 настоящих Правил.

50. Размер ущерба, причиненного в связи с повреждением или утратой груза (его части) определяется:

50.1. при полной утрате всего или части груза – на основании стоимости груза согласно счет-фактуре (инвойсу), товарно-транспортной накладной или другим сопроводительным документам, предоставленным перевозчику в месте и во время принятия груза к перевозке;

50.2. в случае повреждения груза:

а) при повреждении всего груза – в размере обесценивания груза в результате страхового случая, но не более суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате всего груза;

б) при повреждении части груза – в размере обесценивания части груза в результате страхового случая, но не более суммы возмещения, которая причиталась бы при утрате той части груза, которая оказалась поврежденной.

50.3. в отношении провозных платежей, полученных за автомобильную перевозку, а также связанных с международной перевозкой груза таможенных пошлин и сборов, прочих расходов*:

в полном объеме – в случае утраты всего груза;

пропорционально размеру ущерба – при частичной утрате.

50.4. расходами по утилизации груза в пределах 1000 евро, если договор страхования не предусматривает иное и не применён соответствующий корректировочный коэффициент. В случае применения корректировочного коэффициента сумма расходов может быть увеличена до 5000 евро.

51. При осуществлении международной, а также каботажной перевозки груза, размер возмещения ограничивается лимитом 8,33 СДР (специальные права заимствования) за килограмм недостающего веса брутто.

При осуществлении международной перевозки с объявлением стоимости груза согласно ст. 24 Конвенции КДПГ (в случае если стоимость груза либо дополнительная стоимость были задекларированы в CMR-накладной, и уплачена установленная надбавка к провозной плате) размер возмещения в данном случае ограничивается объявленной стоимостью груза.

*В случае, если данные расходы подлежат возврату/неоплате в соответствии с действующим законодательством государства, в пользу которого эти провозные платежи, таможенные пошлины и сборы были перечислены, их возмещение не производится.

52. В случае просрочки в доставке груза при осуществлении международной перевозки, если заявитель претензии (требования) докажет, что просрочка нанесла ущерб, страховщик возмещает ущерб в размере, не превышающем суммы провозных платежей.

53. Страховое возмещение ущерба, причиненного в связи с утратой или повреждением груза (включая просрочку в доставке), выплачивается в размере ущерба за вычетом безусловной франшизы в пределах лимитов ответственности, оговоренных договором страхования.

54. При наступлении ответственности страхователя перед таможенными органами в связи с необходимостью уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в случае утраты груза при осуществлении международной перевозки, размер ущерба определяется:

- в случаях, когда перевозка осуществляется с применением книжки МДП и страхование ответственности перед таможенными органами осуществляется на сумму, превышающую гарантийный лимит по книжке МДП – в размере предъявленных таможенными органами претензий за вычетом сумм, оплаченных гарантирующей Ассоциацией, но в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования;

- в иных случаях – в размере предъявленных таможенными органами претензий, но в пределах лимитов ответственности, указанных в договоре страхования.

55. Под судебными расходами понимаются судебные расходы страхователя (государственная пошлина и издержки, связанные с рассмотрением дела в суде, установленные процессуальным законодательством страны места рассмотрения судебного спора), а также присужденные к возмещению страхователем судебные расходы потерпевшего.

56. Расходы по уменьшению убытка при наступлении страхового случая подлежат возмещению страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Страховщиком возмещаются только те расходы, которые непосредственно связаны с мерами, принятыми страхователем по уменьшению убытка и документально подтверждены.

57. В случае возникновения споров между сторонами о причинах и размере ущерба любая из сторон вправе потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет ее инициатора.

58. В случае признания заявленного случая страховым страховщик производит расчет суммы страхового возмещения.

59. Расчет страхового возмещения производится в валюте, в которой установлены лимиты ответственности с применением официального курса белорусского рубля, установленного Национальным банком Республики Беларусь по отношению к евро на день составления акта о страховом случае, а по расходам страхователя/выгодоприобретателя – на день их осуществления. Выплата страхового возмещения осуществляется в валюте, в которой уплачена страховая премия, если иное не предусмотрено законодательством Республики Беларусь или соглашением между страховщиком и страхователем.

60. Страховое возмещение выплачивается в течение 5 рабочих дней со дня подписания страховщиком акта о страховом случае.

61. Страховое возмещение выплачивается:

при наступлении ответственности страхователя в связи с утратой груза, включая выдачу груза неуполномоченным лицам, или его повреждением в процессе перевозки груза, просрочкой в доставке – выгодоприобретателю или страхователю, если он с письменного согласия страховщика произвел возмещение ущерба выгодоприобретателю (путем денежного перевода, зачетом взаимных требований или каким-либо иным способом) или понес расходы по утилизации груза;

при наступлении ответственности перед таможенными органами – таможенному органу, направившему претензию страхователю о необходимости уплаты таможенных пошлин и сборов, взимаемых в связи с утратой груза, а в случаях, когда претензия таможенных органов оплачена поручителем – поручителю, осуществившему оплату претензии таможенных органов, при предоставлении копий документов, обосновывающих и подтверждающих предъявленные в претензии требования (пункт 47 настоящих Правил);

в части возмещения судебных расходов – страхователю.

62. Страховщик освобождается от страховой выплаты (полностью или в соответствующей части):

когда страховой случай наступил вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения, военных действий, гражданской войны, если международными договорами Республики Беларусь или актами законодательства не предусмотрено иное;

в иных случаях, предусмотренных законодательством.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

63. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если:

а) страхователь после того, как ему стало известно о наступлении страхового случая, не уведомил о его наступлении страховщика в предусмотренный договором страхования срок, если не будет доказано, что страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая, либо что отсутствие у страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести выплату страхового возмещения;

б) выгодоприобретатель (страхователь) создал препятствия страховщику в установлении причин и обстоятельств наступления страхового случая и определении размера причиненного ущерба.

64. К страховщику, выплатившему страховое возмещение в связи с наступлением страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1, 8.3 пункта 8 настоящих Правил, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое страхователь (выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, за исключением случаев, когда лицом, ответственным за убытки, является работник страхователя.

Работниками страхователя-юридического лица (индивидуального предпринимателя) признаются граждане, выполняющие работу на основании трудового договора (контракта) или гражданско-правового договора.

65. К страховщику, выплатившему страховое возмещение в связи с наступлением страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 настоящих Правил, переходит право требования, которое имеют таможенные органы к страхователю. Если страхователь предоставил страховщику документы компетентных органов в отношении лица, виновного в причинении ущерба, к страховщику переходит право требования к виновной стороне.

66. Если после выплаты страхового возмещения будет установлено, что страхователем либо выгодоприобретателем были предоставлены ложные сведения, повлекшие увеличение размера ущерба или необоснованную страховую выплату, эти лица обязаны возратить по требованию страховщика необоснованно полученные ими суммы.

Если заявитель претензии получил возмещение убытка от лиц, виновных в причинении вреда, страховщик выплачивает страховое возмещение в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от лиц, виновных в причинении вреда.

67. Решение страховщика о непризнании заявленного случая страховым или об отказе произвести страховую выплату может быть обжаловано страхователем (выгодоприобретателем) в судебном порядке.



68. Страховщик несет ответственность, предусмотренную законодательством, за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств.

За просрочку в осуществлении страховой выплаты страховщик уплачивает страхователю (выгодоприобретателю) пеню в размере 0,1 процента юридическому лицу и 0,5 процента физическому лицу, в том числе индивидуальному предпринимателю, от суммы, подлежащей выплате.

Глава 8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ И ВСТУПЛЕНИЕ ПРАВИЛ СТРАХОВАНИЯ В СИЛУ

69. Споры по договору страхования между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем) разрешаются путем переговоров, а при не достижении согласия – в судебном порядке.».

Настоящие изменения вступают в силу с 01.12.2025.

Договоры страхования, заключенные до вступления в силу настоящих изменений, действуют на условиях, на которых они были заключены, до их прекращения в установленном порядке.

Заместитель генерального директора

А.В.Милюша



Приложение 1
к правилам №73 добровольного
страхования ответственности и
расходов перевозчика

Базовые страховые тарифы

1. Ответственность страхователя за груз

1.1 базовые годовые страховые тарифы при заключении договора страхования на случай наступления страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1, 8.1 - 8.2, 8.1 - 8.3 пункта 8 Правил сроком от 1 месяца до 1 года включительно.

Лимит ответственности за груз	Базовый годовой страховой тариф за 1 транспортное средство, евро, при количестве транспортных средств, ответственность по перевозкам которыми заявлена на страхование				
	от 1 до 9 включ.	от 10 до 19 включ.	от 20 до 49 включ.	от 50 до 99 включ.	от 100 и более
до 100 000 Евро вкл.	313	268	205	169	122
свыше 100 000 до 250 000 Евро вкл.	350	300	230	191	139
свыше 250 000 до 400 000 Евро вкл.	385	330	255	209	154
свыше 400 000 до 500 000 Евро вкл.	450	385	295	244	178
свыше 500 000 до 1 000 000 Евро вкл.	695	596	456	377	272

Агрегатный лимит ответственности по договору страхования:

- при парке транспортных средств от 1 до 9 включительно агрегатный лимит ответственности по договору страхования устанавливается в размере не более 2-х лимитов ответственности за груз;
- при парке транспортных средств от 10 до 19 включительно агрегатный лимит ответственности по договору страхования устанавливается в размере не более 4-х лимитов ответственности за груз;



- при парке транспортных средств от 20 и более агрегатный лимит ответственности по договору страхования устанавливается в размере не более 5-и лимитов ответственности за груз.

1.2 базовые страховые тарифы при заключении договора страхования на случай наступления страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1, 8.1 - 8.2 пункта 8 Правил на разовую перевозку:

Лимит ответственности за груз	Базовый страховой тариф за разовую перевозку за 1 транспортное средство, евро; размер безусловной франшизы 500 по перевозкам грузов нерефрижераторными транспортными средствами/650 по перевозкам грузов рефрижераторными транспортными средствами, евро
до 80 000 Евро вкл.	24
свыше 80 000 до 150 000 Евро вкл.	27
свыше 150 000 до 250 000 Евро вкл.	32
свыше 250 000 до 300 000 Евро вкл.	35

Агрегатный лимит ответственности по договору страхования устанавливается в размере суммы лимитов ответственности, установленных договором страхования по рискам, принимаемым на страхование.

2. Ответственность страхователя перед таможенными органами.

2.1. При заключении договора страхования на случай наступления страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1 - 8.2, 8.1 - 8.3 пункта 8 Правил сроком от 1 месяца до 1 года включительно:

Базовый годовой страховой тариф устанавливается в размере 0,5% от лимита ответственности перед таможенными органами.

2.2. При заключении договора страхования на случай наступления страховых случаев, указанных в подпунктах 8.1 - 8.2 пункта 8 Правил на разовую перевозку



Лимит ответственности перед таможенными органами:	Базовый страховой тариф за 1 транспортное средство за разовую перевозку
до 40 000 Евро вкл.	4 Евро
свыше 40 000 до 75 000 Евро вкл.	8 Евро
свыше 75 000 до 100 000 Евро вкл.	12 Евро

2.3. При заключении договоров страхования только по страховому случаю, указанному в подпункте 8.2 пункта 8 Правил:

Таблица 1а)

Лимиты ответственности и размеры базовых страховых тарифов для страхователей - резидентов стран - членов Таможенного Союза при заключении договоров страхования на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 Правил

Лимит ответственности перед таможенными органами:	Базовый страховой тариф за 1 транспортное средство в месяц *
до 40 000 Евро вкл.	8 Евро
свыше 40 000 до 60 000 Евро вкл.	10 Евро
свыше 60 000 до 100 000 Евро вкл.	25 Евро

*При заключении договора страхования сроком действия более чем 1 месяц или на несколько транспортных средств, страховая премия по договору рассчитывается путем последовательного умножения базового страхового тарифа за 1 транспортное средство в месяц на соответствующее количество транспортных средств и на соответствующее количество месяцев.

Таблица 1б)

Лимиты ответственности и размеры базовых страховых тарифов для страхователей - нерезидентов стран - членов Таможенного Союза при заключении договоров страхования на случай наступления страхового случая, указанного в подпункте 8.2 пункта 8 Правил

Лимит ответственности перед таможенными органами	Базовый страховой тариф за 1 транспортное средство в месяц *
--------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------



до 40 000 Евро вкл.	12 Евро
свыше 40 000 до 60 000 Евро вкл.	15 Евро
свыше 60 000 до 100 000 Евро вкл.	39 Евро

*При заключении договора страхования сроком действия более чем 1 месяц или на несколько транспортных средств, страховая премия по договору рассчитывается путем последовательного умножения базового страхового тарифа за 1 транспортное средство в месяц на соответствующее количество транспортных средств и на соответствующее количество месяцев.

3. Страхование имущественных интересов страхователя, связанных с его судебными расходами (в % к лимиту ответственности по возмещению судебных расходов).

При дополнительном страховании имущественных интересов страхователя, связанных с его судебными расходами, применяется базовый годовой страховой тариф в размере 3,6% от лимита ответственности по возмещению судебных расходов. Лимит ответственности устанавливается в пределах от 300 до 20 000 Евро.

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ

к Правилам №73 добровольного страхования ответственности
и расходов перевозчика, утвержденным генеральным директором Белгосстраха 04.02.2004,
согласованным Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 № 117

Страхователь: _____

(полное название)

Местонахождение: _____

(полное название)

Телефон _____ Факс _____

Банковские реквизиты:

Р/счет: _____

Вал/счет: _____

УНП _____ ОКПО _____

Основной вид деятельности: _____

Прошу заключить договор добровольного страхования ответственности и расходов
перевозчика на срок « _____ » с " __ " _____ 20__ г.

с оплатой страховой премии: _____

(единовременно, по полугодиям, поквартально, ежемесячно)

В договоре страхования прошу установить следующие лимиты ответственности:

Лимиты ответственности	Размер лимита ответственности, (евро/бел. руб)
Лимит ответственности за груз	
Лимит ответственности перед таможенными органами	
Лимит ответственности по возмещению судебных расходов	
Агрегатный лимит ответственности	

Величина безусловной франшизы по пп. 8.1 п. 8 Правил по каждому страховому случаю (за исключением случая выдачи груза неуполномоченным лицам) по перевозкам грузов нерефрижераторными прицепными устройствами / по перевозкам грузов рефрижераторными прицепными устройствами, в Евро.				
150/300	300/450	500/650	750/900	1000/1150

По случаям выдачи груза неуполномоченным лицам величина безусловной франшизы
по пп. 8.1 п. 8 Правил устанавливается в размере 30 % от суммы ущерба.

Включение в условия договора страхования ответственности при осуществлении
внутринациональных перевозок _____.

(да/нет)

Международные перевозки грузов осуществляются с ____ года.

Регион перевозок _____.

За прошедший календарный год выполнено перевозок по CMR-накладным ____.

Сколько тягачей выполняло названное количество перевозок? ____.

Осуществляли ли Вы ранее CMR-страхование? _____.
(да/нет)

Если да, то в какой страховой компании ____.

Типы перевозимых грузов

рефрижераторные легковые автомобили
бытовая техника строительные материалы
парфюмерия иное

С какими экспедиторами Вы сотрудничаете?

Название	Страна	Телефон/факс

Сведения о заявляемых на страхование транспортных средствах:

№ п/п	Марка а/м	Рег. номер	Год выпуска	Груз-ность автомобиля /автопоезда, т	Тип прицепа (п/прицепа), рег.номер	Принадлежность транспортного средства (собственный, аренда, лизинг)

Претензии, заявленные за последние 3 года:

Дата	Сумма ущерба	Характер происшествия

С Белгосстрахом одновременно заключены и (или) действуют, и (или)заключены, но не вступили в силу договоры страхования:

внутреннего (или комплексного, или союзного) обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств добровольного страхования наземных транспортных средств

международного страхования добровольного страхования расходов, связанных с эксплуатацией транспортных средств

добровольного страхования водителей и пассажиров от несчастных случаев добровольного страхования гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств

С Белгосстрахом заключены иные договоры страхования:

Подключение к системе спутникового контроля типа «Диспетчер»

_____ (да/нет)

Дополнительные сведения:

Правила № 73 добровольного страхования ответственности и расходов перевозчика получил.

Достоверность вышеуказанных сведений подтверждаю:

Руководитель предприятия _____

(Фамилия И.О.)

« » _____ 20__г.

Подпись руководителя _____

М.П.

Утверждаю к выплате
в сумме _____

Ф.И.О., подпись руководителя

М.П.

« _____ » _____ 20 ____ г.

АКТ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ № _____

к Правилам №73 добровольного страхования ответственности
и расходов перевозчика, утвержденным генеральным директором Белгосстраха 04.02.2004,
согласованным Министерством финансов Республики Беларусь 03.03.2004 № 117

Настоящий акт составлен _____

Ф.И.О., должность представителя страховщика

« _____ » _____ 20 ____ г.

I. СВЕДЕНИЯ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

Страхователь _____
Страховой полис _____ № _____ от _____
Период действия договора страхования _____
Лимит ответственности за груз _____
Агрегатный лимит ответственности _____
Лимит ответственности по возмещению судебных расходов _____
Лимит ответственности перед таможенными органами _____
Франшиза: по рефрижераторными прицепными устройствам - ____ Евро/
нерефрижераторными прицепными устройствами - ____ Евро, по каждому страховому
случаю, за исключением случая выдачи груза неуполномоченным лицам.
По случаям выдачи груза неуполномоченным лицам величина безусловной франшизы
устанавливается в размере 30% от суммы ущерба.

II. ХАРАКТЕРИСТИКА СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

Дата, время и место страхового случая _____

Описание и причины страхового
случая _____

III. РАСЧЕТ СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

Размер ущерба: _____

Стоимость груза: _____

Ранее выплачено страховое возмещение по ущербу: _____

Получено от иных лиц в возмещение ущерба: _____
Франшиза _____
Сумма страхового возмещения по ущербу, подлежащая выплате: _____
Итого сумма страхового возмещения по страховому случаю: _____
Выгодоприобретатель _____

IV. РЕШЕНИЕ ПО ВЫПЛАТЕ

Выплатить _____
(наименование выгодоприобретателя)

путем перечисления на счет

_____ (реквизиты банка получателя и банка корреспондента)

страховое возмещение в размере _____
(сумма цифрами и прописью)

Расчет составил: _____
(должность, Ф.И.О. работника, дата составления)

« _____ » _____ 20 _____ г.

V. СВЕДЕНИЯ О ВЫПЛАТЕ

Страховое возмещение выплачено _____

_____ наименование, № и дата документа

Бухгалтер _____ / _____